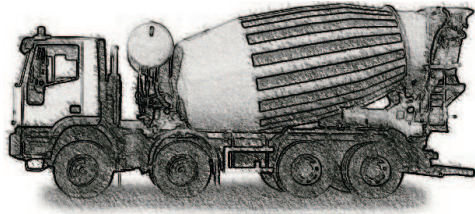


INTRODUCCIÓN A EL SISTEMA

La gestión telemática de la flota de autovehículos destinada al transporte de hormigón presenta un espectro aplicativo muy amplio, de que la monitorización automatizada de los medios es un miembro.

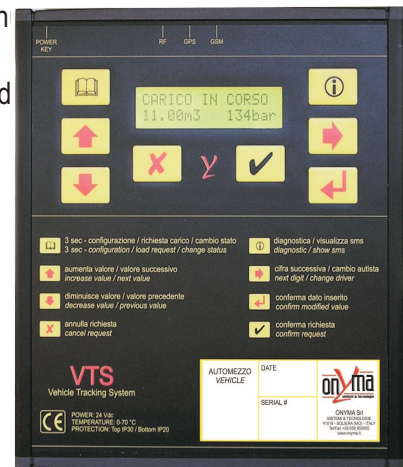


El terminal VTS ha sido desarrollado utilizando el estado de la arte de las tecnologías hoy disponibles y está capaz de satisfacer perfectamente las exigencias específicas del sector, particularmente por su posibilidad de escalonar y adaptar a flotas de cualquiera dimensión, representando por lo tanto el miembro indispensable por la colección automatizada de las informaciones necesarias a la gestión

de la flota.

El VTS, utilizando las tecnologías GPS/GSM/Radiofrecuencia juntado a avanzados sistemas a microprocesador, ofrece servicios a alto valor añadido, cuales:

- la identificación unívoca del vehículo y los datos de carga (tipo de hormigón transportado, cliente/obra, combinacion con DDT);
- la monitorización de la posición geográfica, la encuesta automática del radial de entrega y del estado del medio, (Cargado/entrega/descarga/regreso);
- la colección de los datos sensibles durante la fase de transporte (marcadores horarios de llegada/principio/fin descarga, consistencia del hormigón, agua junta, durada homogeneización, temperatura);
- la posibilidad de se conectar mediante interfaz con servicios de logística integrada (software de planificación entregas, comunicaciones al chófer, alarmas/emergencias);
- la integración con sistemas de gestión de la manpartos/empleo del vehículo/millaje).
- Además el sistema permite de acceder a todos los d e independientemente de la posición del vehículo.



NUEVAS PRESTACIONES!

- Actualización firmware de bordo por medio de RF o GSM (sin conexión física al instrumento, de cualquiera arriendo geográfico), para facilitar la asistencia.
- Modificación de todos los parámetros de configuración también con RF/SMS, para facilitar la puesta a punto.
- Gestión de 10 números telefónicos autorizados a la conexión, por la máxima protección del sistema contra intrusiones externas.
- Llamada vocal (con kit auricular y micrófono) activadas de quien llama (el VTS no puede efectuar llamadas vocales convencionales, pero un chiamante autorizado puede abrir el canal voz para dialogar con el chófer).
- Escucho pasivo ambientale (con kit micrófono) sobre llamada por teléfono voz habilitado.
- Alarmas automáticas por medio de SMS en el encendido y apagamiento del autovehículo y/o VTS, empleo autovehículo fuera del turno de trabajo (antirrobo), velocidad excesiva.
- Alarmas automáticos sobre entradas digitales (8) y entradas analógicas que pueden ser configurados.
- Gestión de áreas geográficas con envío SMS de alarma a la salida y a la entrada por las áreas definidas (hasta 50).
- Supervisión continua de la flota por medio de GPRS, de cualquiera posición y a bajo coste.

PRESTACIONES DEL SISTEMA

- Cambio de datos con punto de carga por medio de radiofrecuencia (anula costes de conexión telefónica).
- Ningún intervención solicitada de parte del chófer.
- Transmisión de la lectura del manómetro de la hormigonera al cuadro manda de l' instalación por medio de radiofrecuencia (no sirven los cables de enlace).

- Sistema de mensajes inmediato por medio de SMS por el chófer (informaciones de la viabilidad/el transporte/las instrucciones operativas).
- Dotado del programa de soporte por el cambio de los datos.
- Distancia máxima del cuadro de mando/punto de carga 150 metros, (distancias superiores con antena especial).

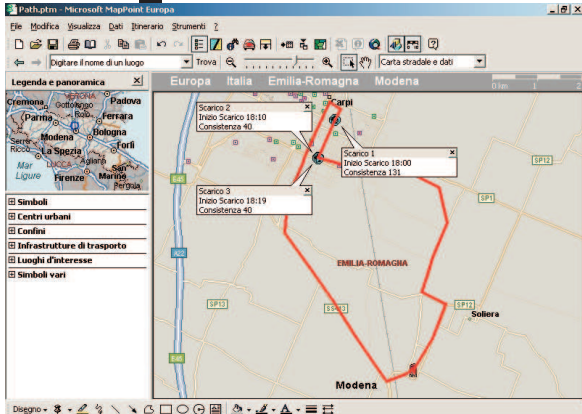
SENSOR PRESIÓN HIDRÁULICA



SENSORIALES ROTACIÓN TAMBOR



CONTADOR AÑADIDO AGUA



- Encuesta continua de posición y velocidad del vehículo, con mapa sobre software cartográfico a bajo coste y posibilidad de análisis del trayecto seguido.
- Encuesta automática de lo radial de entrega, con posibilidad de definir gráficamente directamente sobre la mapa los radiales administrados.
- Encuesta automática de añadiduras de agua a la mezcla, tiempos de homogeneización, consistencia y temperatura del hormigón en cualquiera fase del transporte.
- Cumplimiento automático de los datos de marcaje horario por el DDT (ahora de llegada y principio descarga y fin descarga).

RESOCONTO DI TRASPORTO		Impianto: ACR Reggiani Miandola	
ONYMA		Automazzo: 001	
Data: 29/07/212		Targa: AX 345 TC	
D. d. T. n°: 356		Capacità: 0	
Carico:		Conducente: Armando	
m³ Caricati:	7,00	Consistenza fine carico:	130
		Acqua aggiunta:	0
		Inizio carico:	17:39
Transporto:			
Inizio:	17:43	Fine:	18:00
Consistenza al trasporto:	132	Acqua aggiunta trasporto:	30
Ora:	17:47	Durata miscelazione:	01:03
Scarico:			
Inizio:	18:00	Fine:	18:17
Consistenza inizio scarico:	131	Acqua lavaggio:	50
Ora:	18:32	Fine ritorno:	18:32
Frazioni di scarico:			
1	Ora: 17:58	Acqua aggiunta: 15	Durata miscelazione: 01:28
		Consistenza scarico:	131
		Inizio scarico:	18:00
2	Ora: 18:07	Acqua aggiunta: 10	Durata miscelazione: 01:39
		Consistenza scarico:	40
		Inizio scarico:	18:10
3	Ora:	Acqua aggiunta:	Durata miscelazione:
4	Ora:	Acqua aggiunta:	Durata miscelazione:

- Señal automática de acontecimientos y alarmas a tiempo real por medio de SMS (llegada a la obra/principio descarga /fin descarga/agregado agua/superación velocidad máx/desplazamiento medio fuera turno/antirrobo/etcétera).
- Transmisión del informe final de transporte por medio de radio frecuencia (a la central de carga de origen) y/o GSM (a central operativa logística) por la memorización, la imprenta y el análisis a posteriores del transporte.
- Posibilidad de enlace con una impresora de ticket a bordo del vehículo, por la imprenta de un informe automático de entregar al cliente.

ARQUITECTURA

